



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORA RICA**

ESTADO DE SÃO PAULO

Rua Simão de Oliveira, 150 – Centro – CEP. 17.870-000

CNPJ. 44.925.279/0001-90 – Fone/Fax: (018)3866-1308

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORA RICA-SP

### **1.0-OBJETO:**

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Recapeamento Asfáltico sobre pavimento existente, degradado na cidade de Flora Rica - SP, em diversas ruas do município.

A obra projetada totaliza 6.799,95 m<sup>2</sup> de recapeamento, visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego.

### **2.0- SERVIÇOS INICIAIS:**

#### **2.1-Responsabilidade Técnica:**

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA/SP.

#### **2.2-Placa da Obra:**

Deverá ser instalada Placa de identificação da obra, nas dimensões e padrões da placa do governo do estado, conforme planilha licitada.

#### **2.3-Equipamentos de Segurança:**

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

### **3.0-PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:**

Os serviços de pavimentação asfáltica sobre vias pavimentadas deverão ser executadas com o asfalto do tipo (CBUQ) Concreto Betuminoso Usinado a Quente com camada de 3,0cm (compactado) e com capa selante.

#### **3.1-Limpeza da Pista:**

A pista deverá ser lavada com uso de jato de água provocando a remoção do material existente para melhorar a aderência entre o pavimento existente e o asfalto. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados. A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos.

#### **3.2-Pintura de Ligação:**

A pintura de ligação será executada sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litro de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C Aplicado com caminhão espargidor dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento. Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RR-1C recortada com 20% de água.

#### **3.3-Mistura Asfáltica (CBUQ):**

A mistura executada em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e ligante betuminoso, espalhada e comprimida à quente. Na usina, tanto agregados como ligante são previamente aquecidos para depois serem misturados.

#### **3.4-Transporte:**



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORA RICA**

ESTADO DE SÃO PAULO

Rua Simão de Oliveira, 150 – Centro – CEP. 17.870-000

CNPJ. 44.925.279/0001-90 – Fone/Fax: (018)3866-1308

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante apropriados. Para que a mistura seja colocada na pista a temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona, com tamanho suficiente para proteger todo material. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme.

### **3.5-Distribuição:**

Vibro Acabadora

O equipamento para espalhamento e acabamento deverá ser constituído de pavimentadoras automáticas, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento requeridos. As acabadoras deverão ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos, à temperatura requerida, para colocação da mistura sem irregularidades.

### **Equipamento para a compressão**

O equipamento para a compressão será constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem. Os rolos compressores, tipo tandem, devem ter uma carga de 8 a 12t. Os rolos pneumáticos, autopropelesores, devem ser dotados de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada.

### **Distribuição e compressão da mistura**

A mistura de concreto betuminoso deverá ser distribuída somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10°C e com tempo não chuvoso. A distribuição do concreto betuminoso deve ser realizada por máquina vibro acabadora conforme especificado acima.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos. Imediatamente após a distribuição do concreto betuminoso, tem início a rolagem de compactação.

Como norma geral, a temperatura de rolagem deverá ser a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar. A compressão com os rolos de pneus deverão ser executados de forma que nas primeiras rolagens os pneus estejam calibrados com baixa pressão, aumentando gradativamente conforme a compressão da massa asfáltica. Após a finalização da rolagem dos rolos de pneus, deve ser empregado os rolos metálico liso tipo chapa a fim de atingir a compactação específica do projeto.

### **3.7-Abertura ao trânsito:**

Os revestimentos concluídos deverão ser mantidos sem trânsito até o seu completo resfriamento. Quaisquer danos decorrentes da abertura ao trânsito sem a devida autorização serão de inteira responsabilidade da contratada.

Flora Rica - SP, 03 de Maio de 2022.

---

ROSICLER RIBEIRO CAMARGO  
Prefeita Municipal

---

RAFAEL CARLOS DA SILVA JUNIOR  
Responsável técnico  
CREA nº 5070715806

